

**Խումբ N 9 Նախագգուչացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Ո՞ր դեպքում կանոնները չեն պարտադրում տալ նախագգուչացնող ազդանշան:

1. Երթևեկելի մասի եզրին կանգառ կատարելիս:
2. «Վտանգավոր շրջադարձ» նշանի ազդեցության ճանապարհի կորացումից առաջ:
3. Երթևեկության հարևան գոտի վերադասավորվելուց առաջ:

Պատ.՝ 2

Վերադասավորումից առաջ նախագգուչացնող ազդանշանը պետք է տրվի՝

1. Անմիջապես մանևրն սկսելուց առաջ:
2. Անմիջապես մանևրն սկսելուց հետո:
3. Նախօրոք՝ մինչև մանևրն սկսելը:

Պատ.՝ 3

Մանևրը կատարելուց առաջ նախագգուչացնող ազդանշանը պետք է տրվի՝

1. Մանևրն սկսելուց անմիջապես առաջ:
2. Մանևրն սկսելու հետ միաժամանակ:
3. Նախօրոք՝ մինչև մանևրն սկսելը:

Պատ.՝ 3

Վարորդի կողմից ձեռքով տրվող նախագգուչացնող ազդանշանը դադարեցվում է՝

1. Մանևրն սկսելուց անմիջապես առաջ:
2. Մանևրն ավարտելուց անմիջապես հետո:
3. Մանևրը կատարելու ժամանակ:

Պատ.՝ 1

Ո՞ր դեպքում վարորդը պետք է տա նախագգուչացնող ազդանշան՝ կանգառ կատարելուց առաջ:

1. Եթե նրա հետևից երթևեկում է այլ տրանսպորտային միջոց:
2. Միայն բնակավայրերում:
3. Բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

Չայնային ազդանշանների կրկնողությամբ ընդհանուր տագնապի ինչպիսի՞ ազդանշան է վարորդը պարտավոր տալ երկաթուղային գծանցի վրա հարկադրական կանգառ կատարելու դեպքում:

1. Երեք երկար և մեկ կարճ:
2. Մեկ երկար և երեք կարճ:
3. Մեկ երկար և երկու կարճ:

Պատ.՝ 2

**Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Շրջադարձի լուսային ցուցիչի բացակայության կամ անսարքության դեպքում ձեռքով տրվող նախագգուշացնող ազդանշանը դարարեցվում է՝

1. Մանևրն սկսելուց անմիջապես առաջ:
2. Մանևրն ավարտելուց անմիջապես հետո:
3. Մանևրը կատարելու ժամանակ:

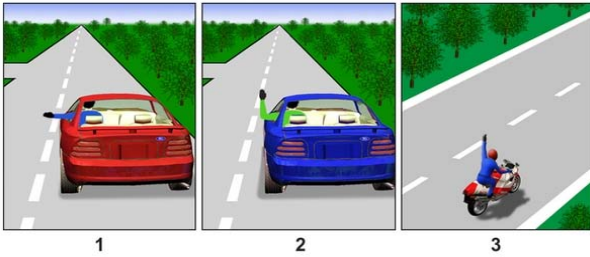
Պատ.՝ 1

Երկաթուղային գծանցի վրա տրվող ընդհանուր տազնապի ազդանշան է հանդիսանում ձայնային ազդանշանների հետևյալ համակցությունը՝

1. Երկու երկար և երկու կարճ:
2. Մեկ երկար և երեք կարճ:
3. Երեք երկար և երեք կարճ:
4. Երեք երկար և մեկ կարճ:

Պատ.՝ 2

Ո՞ր նկարում է վարորդը տալիս ձախ շրջադարձի ազդանշան:



Պատ.՝ 1

Կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ տվյալ ուղղությամբ երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է՝

1. Կանգ առնեն և շարունակեն երթևեկությունը միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:
2. Իջեցնեն արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում հնարավորություն ունենան անմիջապես կանգ առնել:

Պատ.՝ 1

Տրանսպորտային միջոցների վրա ի՞նչ նպատակով են տեղադրված նարնջագույն կամ դեղին գույնի առկայծող փարոսիկներ:

1. Երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ երթևեկության առավելություն ստանալու համար:
2. Երթևեկության մյուս մասնակիցներին վտանգի մասին նախագգուշացնելու համար:

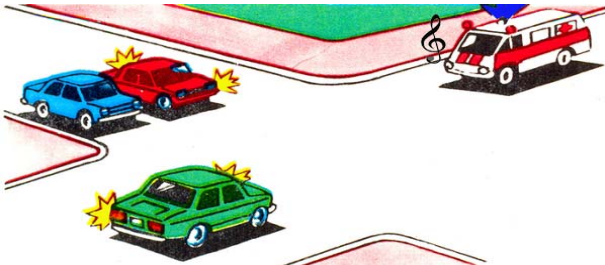
Պատ.՝ 2

Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում վարորդները պետք է՝

1. Զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:
2. Իջեցնեն արագությունը և զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝ 1

Կապույտ ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի՝



1. Առաջինը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:
2. Երկրորդը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:
3. Երրորդը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:

Պատ.՝ 3

Կապույտ և կարմիր գույների առկայծող փարոսիկներ և հատուկ ծայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում վարորդները պետք է՝

1. Ձիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:
2. Իջեցնեն արագությունը և զիջեն ճանապարհը՝ նշված, ինչպես նաև դրանով ուղեկցվող տրանսպորտային միջոցների անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝ 2

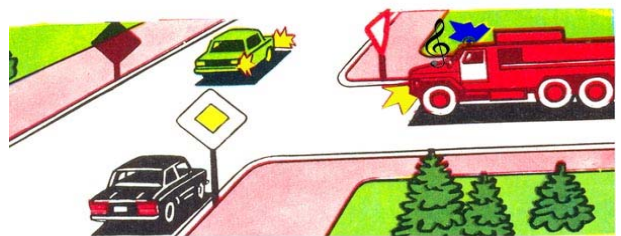
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն ունի առաջնահերթ երթևեկության իրավունք:



1. Ճանապարհային մեքենայի վարորդը:
2. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը:

Պատ.՝ 2

Սև ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի՝



1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:
3. Վերջինը:

Պատ.՝ 2

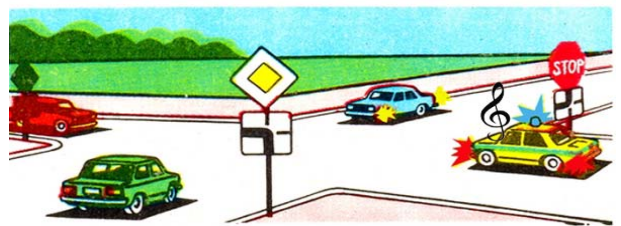
Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Շտապ օգնության ավտոմոբիլի վարորդը:
2. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը:

Պատ.՝ 2

Կապույտ ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի՝



1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:
3. Երրորդը:
4. Վերջինը:

Պատ.՝ 4

**Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Տալի՞ս է արդյոք երթևեկության առավելություն տրանսպորտային միջոցի վրա միացված դեղին գույնի (նարնջագույն) առկայծող փարոսիկը:

1. Տալիս է:  
2. Չի տալիս:

Պատ.՝ 2

Լուսնասպիտակ գույնի առկայծող փարոսիկները միացրած տրանսպորտային միջոցի վարորդը տալիս է հատուկ ձայնային ազդանշան, որպեսզի՞

1. Ստանա երթևեկության առավելություն երթևեկության այլ մասնակիցների նկատմամբ:  
2. Ոստիկանության ծառայողների և այլ անձանց ուշադրությունը գրավելու համար:

Պատ.՝ 2

Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկով կահավորված տրանսպորտային միջոցի վարորդը երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ունի, եթե՞

1. Միացրել է առկայծող փարոսիկը:  
2. Հատուկ ձայնային ազդանշան է տալիս:  
3. Միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը և հատուկ ձայնային ազդանշանը:

Պատ.՝ 3

Ի՞նչ տարածության վրա է արգելվում վազանցը մինչև երկաթուղային գծանցը:

1. Մինչև 50 մ առաջ:  
2. Մինչև 100 մ առաջ:  
3. Մինչև 150 մ առաջ:

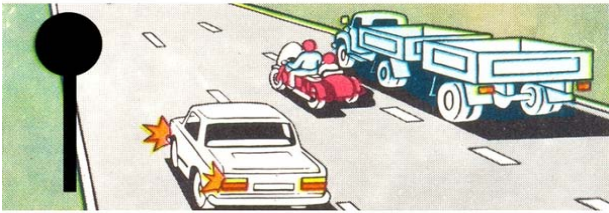
Պատ.՝ 2

Թույլատրվու՞մ է արդյոք խաչմերուկում կատարել տրանսպորտային միջոցների վազանց՝ հատվողի նկատմամբ զլխավոր համարվող ճանապարհի վրա:

1. Թույլատրվում է:  
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 2

Թույլատրվու՞մ է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդին վազանց կատարել նշված իրադրությունում:



1. Թույլատրվում է:  
2. Թույլատրվում է, եթե մոտոցիկլի արագությունը չի գերազանցում 30 կմ/ժ:  
3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 3

Վազանցն արգելվում է՝

1. Խաչմերուկներում:
2. Երկաթուղային գծանցներից 150 մ առաջ:
3. Երկու դեպքում էլ:

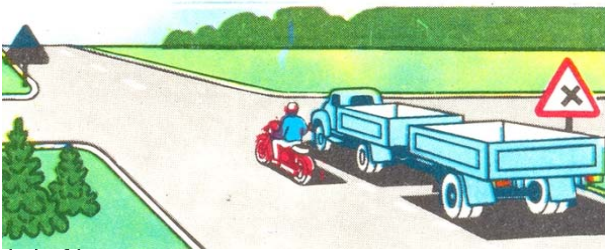
Պատ.՝ 1

Վազանցն արգելվում է՝

1. Կարգավորվող խաչմերուկներում:
2. Չկարգավորվող խաչմերուկներում:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

Թույլատրվում է արդյոք վազանցել ավտոգնացքը տվյալ իրադրությունում, եթե դրա արագությունը չի գերազանցում 30 կմ/ժ:



1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է:

Պատ.՝ 1

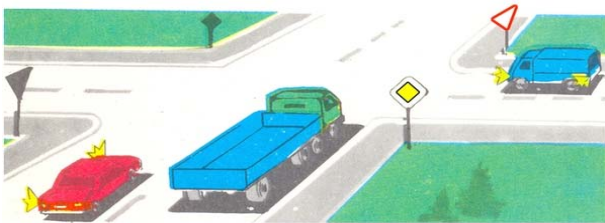
Թույլատրվում է արդյոք կանաչ ավտոմոբիլի վարորդին վազանց կատարել:



1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:
3. Թույլատրվում է, եթե կարմիր ավտոմոբիլը երթևեկում է 30 կմ/ժ ավելի փոքր արագությամբ:

Պատ.՝ 2

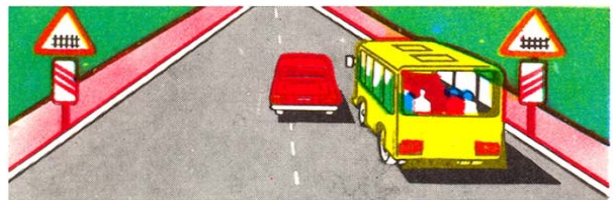
Թույլատրվում է արդյոք կարմիր ավտոմոբիլի վարորդին վազանց կատարել տվյալ իրադրությունում:



1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:
3. Թույլատրվում է, եթե վազանցվող ավտոմոբիլի արագությունը չի գերազանցում 30 կմ/ժ:

Պատ.՝ 2

Թույլատրվում է արդյոք նշված տեղում վազանցել ավտոբուսը:



1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 1

**Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Տրանսպորտային միջոցների վազանց նշանակում է՝

1. Շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը՝ կապված զբաղեցրած գոտուց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու հետ:

2. Շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը՝ կապված զբաղեցրած գոտուց դուրս գալու հետ:

Պատ.՝ 2

Օրվա մութ ժամանակ և անբավարար տեսանելիության պայմաններում՝ անկախ ճանապարհի լուսավորվածությունից, երթևեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների վրա պետք է միացված լինեն՝

1. Լապտերների հեռահար լույսը:  
 2. Լապտերների մոտակա լույսը:  
 3. Լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսը:

Պատ.՝ 3

Ո՞ր դեպքում օրվա լուսավոր ժամանակ մոտոցիկլի վրա պետք է միացված լինի լապտերների մոտակա լույսը:

1. Անբավարար տեսանելիության պայմաններում երթևեկելիս:  
 2. Դեպի կայանման վայր շարժվող, ամսադրություններ ունեցող մոտոցիկլով երթևեկելիս:  
 3. Ցանկացած դեպքում՝ երթևեկության մեջ գտնվելիս:  
 4. Հիվանդ ուղևոր փոխադրելիս:

Պատ.՝ 3

Առաջնահերթ ի՞նչ պետք է ձեռնարկի վարորդը հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսից շլանալու դեպքում:

1. Լապտերների հեռահար լույսը (միացված լինելու դեպքում) փոխարկի մոտակայի:  
 2. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:  
 3. Տա ձայնային ազդանշան՝ մեկ երկար և երեք կարճ:  
 4. Տա ձայնային ազդանշան՝ մեկ կարճ և երեք երկար:

Պատ.՝ 2

Չայնային ազդանշանները կարող են կիրառվել միայն՝

1. Բնակավայրերում՝ վազանց կատարելու մտադրության մասին մյուս վարորդներին նախագգուշացնելու համար:  
 2. Երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:  
 3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2

Օրվա մութ ժամանակ ճանապարհի չլուսավորված հատվածներում երթևեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա պետք է միացված լինի՝

1. Լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսը:  
 2. Լապտերների միայն մոտակա լույսը:  
 3. Լապտերների միայն հեռահար լույսը:

Պատ.՝ 1

**Խումբ N 9 Նախազգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Հետին հակամառախուղային լապտերիկները կարող են օգտագործվել՝

1. Օրվա մութ ժամանակ՝ տրանսպորտային շարասյան կազմում երթևեկելիս:
2. Թունելներում երթևեկելիս:
3. Միայն անբավարար տեսանելիության պայմաններում:
4. Օրվա մութ ժամանակ՝ տրանսպորտային միջոցը բեռնաթափելիս:
5. Թվարկած բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

Հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցից ի՞նչ հեռավորության վրա լապտերների հեռահար լույսը պետք է փոխարկվի մոտակայի:

1. 100 մ-ից ոչ պակաս:
2. 150 մ-ից ոչ պակաս:
3. 300 մ-ից ոչ պակաս:

Պատ.՝ 2

Լապտեր-լուսարձակ թույլատրվում է օգտագործել՝

1. Միայն բնակավայրերից դուրս՝ հանդիպակաց եւ համընթաց տրանսպորտային միջոցների բացակայության դեպքում:
2. Միայն անբավարար տեսանելիության պայմաններում:
3. Ցանկացած տեղում, եթե դրա անհրաժեշտությունը կա:
4. Օրվա մութ ժամանակ՝ ճանապարհների բոլոր հատվածներում:

Պատ.՝ 1

Այս նախազգուշացնող նշանը բնակավայրերում, մինչև վտանգավոր հատվածի սկիզբը ի՞նչ հեռավորության վրա է տեղադրվում:



1. 25 - 50 մ:
2. 50 - 100 մ:
3. 100 - 150 մ:

Պատ.՝ 2

Թույլատրվու՞մ է արդյոք երկաթուղային գծանցով փոխադրել գյուղատնտեսական, ճանապարհային, շինարարական և այլ մեքենաներ ու մեխանիզմներ:

1. Թույլատրվում է, եթե գծանցը կահավորված չէ ուղեփակոցով:
2. Թույլատրվում է, եթե դրանք գտնվում են ոչ տրանսպորտային վիճակում:
3. Թույլատրվում է, եթե դրանք գտնվում են տրանսպորտային վիճակում:

Պատ.՝ 3

Որտե՞ղ է թույլատրվում հատել երկաթուղային գծերը:

1. Այն տեղերում, որտեղ երկու կողմից տեսանելիությունը կազմում է առնվազն 1000 մ:
2. Վարորդի հայեցողությամբ՝ դրա համար առավել հարմարավետ տեղերում:
3. Դրա համար նախատեսված տեղերում:
4. Երկաթուղային կայարաններից առնվազն 1000 մ հեռավորության վրա:

Պատ.՝ 3

Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց

Թույլատրվում է արդյոք ծառայողական առաջադրանք կատարելիս ինքնական բացել կամ շրջանցել ուղեփակոցը:

1. Արգելվում է:  
2. Թույլատրվում է:  
3. Թույլատրվում է՝ վարորդի հայեցողությամբ, եթե մոտակայքում բացակայում է մոտեցող գնացքը:  
4. Թույլատրվում է՝ զծանցի հերթապահի բացակայության դեպքում:

Պատ.՝ 1

Թույլատրվում է արդյոք երկաթուղային գծանցով փոխադրել գյուղատնտեսական, ճանապարհային, շինարարական և այլ մեքենաներ ու մեխանիզմներ:

1. Թույլատրվում է:  
2. Թույլատրվում է, եթե դրանք գտնվում են տրանսպորտային վիճակում:  
3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 2

Ինչո՞վ պետք է ղեկավարվի վարորդը երկաթուղային գծանցին մոտենալիս:

1. Ուղեփակոցի դիրքով և լուսացույցի ազդանշաններով:  
2. Ճանապարհային նշանների և զծանշանների պահանջներով:  
3. Գծանցի հերթապահի ցուցումներով:  
4. Բոլոր թվարկած պահանջներով:

Պատ.՝ 4

Թույլատրվում է արդյոք հետիոտներին տեղաշարժվել «Ավտոմայրուղի» նշանով կահավորված ճանապարհով:

1. Արգելվում է:  
2. Թույլատրվում է՝ բնակավայրերից դուրս՝ տրանսպորտային միջոցների հոսքին հակառակ:  
3. Թույլատրվում է՝ բնակավայրերից դուրս՝ տրանսպորտային միջոցների հոսքին համընթաց:

Պատ.՝ 1

Տրանսպորտային միջոցներով, որոնց արագությունը տեխնիկական բնութագրերից կամ վիճակից ելնելով չի գերազանցում 40 կմ/ժ, ավտոմայրուղիներով երթևեկել՝

1. Թույլատրվում է՝ միայն աչ եզրային գոտիով:  
2. Արգելվում է:  
3. Թույլատրվում է՝ «Նվազագույն արագության սահմանափակում» նշանի բացակայության դեպքում:

Պատ.՝ 2

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

1. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:  
2. Կանգառն արգելված տեղերում՝ հարկադրված կանգառի դեպքում:  
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3



**Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

1. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
2. Քարշակման դեպքում (քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):
3. Կանգառն արգելված տեղերում՝ հարկադրված կանգառի դեպքում:
4. Թվարկած բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 4

Տրանսպորտային միջոցից ի՞նչ հեռավորության վրա է տեղադրվում «Վթարային կանգառ» նշանը:

1. Բնակավայրերում՝ ոչ պակաս 15 մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ 30 մ:
2. Բնակավայրերում՝ ոչ պակաս 10 մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ 20 մ:
3. Բնակավայրերում՝ ոչ պակաս 5 մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ 10 մ:

Պատ.՝ 1

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

1. Լապտերների լույսից վարորդի շլացման դեպքում:
2. Քարշակման դեպքում (քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

1. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
2. Քարշակման դեպքում (քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

Կառուցապատված տարածքներում, որտեղ մուտք ու ելքը նշված են «Բնակելի գոտի» և «Բնակելի գոտու վերջ» ճանապարհային նշաններով, չի արգելվում՝

1. Հետիոտների տեղաշարժը ճանապարհի երթևեկելի մասով:
2. Տրանսպորտային միջոցների միջանցիկ երթևեկությունը:
3. Ուսումնական վարումը:

Պատ.՝ 1

Խաչմերուկը համարվում է կարգավորվող, եթե երթևեկության հերթակառուցումը որոշվում է՝

1. Միայն լուսացույցի ազդանշաններով:
2. Միայն կարգավորողի ազդանշաններով:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

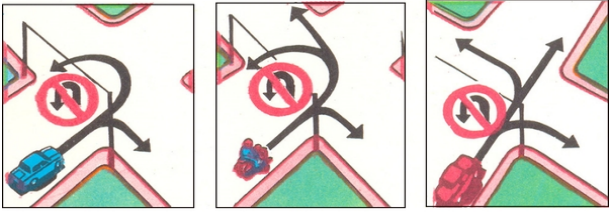
Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վագանց

Առանց ծածկույթի հողային ճանապարհի վրա, անմիջապես խաչմերուկից առաջ, ծածկույթով հատվածի առկայությունն արդյոք այդ ճանապարհը դարձնու՞մ է հատվողին հավասարագոր:

1. Ոչ:  
2. Այո:

Պատ.՝ 1

Ո՞ր նկարում են պատկերված երթևեկության թույլատրելի ուղղությունները:



1. Չախ նկարում:  
2. Մեջտեղի նկարում:  
3. Աջ նկարում:  
4. Մեջտեղի և աջ նկարներում:

Պատ.՝ 3

Եթե լուսացույցի ազդանշանների նշանակությունները հակասում են առավելության նշանների պահանջներին, ապա վարորդները պետք է ղեկավարվեն՝

1. Նշանների պահանջներով:  
2. Լուսացույցի ազդանշաններով:

Պատ.՝ 2

Թույլատրվու՞մ է արդյոք վարորդին շարունակել երթևեկությունը լուսացույցի դեղին ազդանշանը միանալու կամ կարգավորող ձեռքը բարձրացնելու դեպքում:

1. Արգելվում է:  
2. Թույլատրվում է, եթե վարորդը հնարավորություն չունի կանգնել՝ առանց կտրուկ արգելակման:

Պատ.՝ 2

Կարգավորողն ազդանշան տալիս է սուլիչով՝

1. Միայն այն դեպքում, երբ պահանջում է կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը:  
2. Երթևեկության մասնակիցների ուշադրությունն իր վրա հրավիրելու համար:

Պատ.՝ 2

Թույլատրվու՞մ է արդյոք տվյալ իրադրությունում ավտոգնացքին անցնել կամուրջի վրայով:



1. Թույլատրվում է:  
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 2

**Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Ո՞ր դեպքում կանոնները չեն պարտադրում ավտոբուսի վարորդին տալ նախագգուշացնող ազդանշան:

1. Երթևեկելի մասի եզրին կանգառ կատարելիս:  
 2. «Վտանգավոր շրջադարձ» նշանով նշված ճանապարհատվածի կորացումից առաջ:  
 3. Երթևեկության հարևան զոտի վերադասավորվելուց առաջ:  
 4. Սահմանված երթուղով երթևեկելիս:

Պատ.՝ 2

Վերադասավորումից առաջ ավտոբուսի վարորդը նախագգուշացնող ազդանշան պետք է տա՝

1. Անմիջապես մանևրը սկսելուց առաջ:  
 2. Անմիջապես մանևրը սկսելուց հետո:  
 3. Նախօրոք՝ մինչև մանևրը սկսելը:  
 4. Պարտավոր չէ, եթե ավտոբուսը երթևեկում է սահմանված երթուղով:

Պատ.՝ 3

Չայնային ազդանշանների կրկնողությամբ ընդհանուր տազանապի ինչպիսի՞ ազդանշան է ավտոբուսի վարորդը պարտավոր տալ երկաթուղային գծանցի վրա հարկադրական կանգառ կատարելու դեպքում:

1. Երեք երկար և մեկ կարճ:  
 2. Մեկ երկար և երեք կարճ:  
 3. Մեկ երկար և երկու կարճ:  
 4. Երկու երկար և երկու կարճ:

Պատ.՝ 2

Կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ տվյալ ուղղությամբ երթևեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է՝

1. Կանգ առնեն և շարունակեն երթևեկությունը միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:  
 2. Իջեցնեն արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում հնարավորություն ունենան անմիջապես կանգ առնել:  
 3. Շարունակեն երթևեկությունը, քանի որ երթևեկում են սահմանված երթուղով:

Պատ.՝ 1

Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ և հատուկ ծայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է՝

1. Շարունակեն երթևեկությունը, քանի որ երթևեկում են սահմանված երթուղով:  
 2. Ձիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:  
 3. Իջեցնեն արագությունը և զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝ 2

Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից ծայնային ազդանշանները կարող են կիրառվել՝

1. Երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ստանալու համար:  
 2. Բնակավայրերում՝ վազանց կատարելու մտադրության մասին մյուս վարորդներին նախագգուշացնելու համար:  
 3. Երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:  
 4. Բոլոր դեպքերում էլ:

Պատ.՝ 3

**Խումբ N 9 Նախագգուշացնող ազդանշաններ, հատուկ ազդանշաններ, վազանց**

Օրվա մուժ ժամանակ ճանապարհի չլուսավորված հատվածներում սահմանված երթուղով երթևեկող ավտոբուսի վրա պետք է միացված լինի՝

1. Լապտերների միայն մոտակա լույսը:
2. Լապտերների միայն հեռահար լույսը:
3. Լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսը:

Պատ.՝ 3

Պարտադի՞ր է արդյոք օրվա լուսավոր ժամերին լապտերների մոտակա լույսը միացված լինի հատուկ առանձնացված գոտիով, հիմնական հոսքին հանդիպակաց երթևեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա:

1. Պարտադիր է:
2. Պարտադիր չէ:

Պատ.՝ 1

Միջջաղաքային ավտոբուսի վարորդն իրավունք ունի՞ վազանցելու մոտոցիկլին, որը երթևեկում է 70 կմ/ժ արագությամբ:



1. Իրավունք չունի:
2. Իրավունք ունի:

Պատ.՝ 1

Կարելի՞ է նշված հետագծով երթևեկելու համար ձեռքով տալ նախագգուշացնող ազդանշան:



1. Կարելի է, եթե անսարք է շրջադարձի ցուցիչը:
2. Կարելի, եթե անսարք է շրջադարձի ցուցիչը՝ օրվա լուսավոր ժամերին:
3. Կարելի է բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 1

Պարտավո՞ր է վարորդը միացնել շրջադարձի ցուցիչը՝ բնակելի գոտում երթևեկությունը սկսելուց առաջ:

1. Պարտավոր չէ:
2. Պարտավոր է:
3. Պարտավոր է, այլ տրանսպորտային միջոցների առկայության դեպքում:

Պատ.՝ 2

Պարեկային ծառայության ավտոմոբիլի վարորդը երթևեկության այլ մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ստանալու համար պետք է միացնի՞

1. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը:
2. Կապույտ և կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկները:
3. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը և հատուկ ծայնային ազդանշանը:

Պատ.՝ 3

Պարտավոր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել «Շտապ օգնության» ավտոմոբիլին, եթե միացրած չեն կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը և հատուկ ձայնային ազդանշանը:



1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:

Պատ.՝ 2

Վազանցն արգելվում է՝

1. Երկաթուղային գծանցների վրա և մինչև 100մ դրանցից առաջ:
2. Երկաթուղային գծանցների վրա և մինչև 150մ դրանցից առաջ:
3. Երկաթուղային գծանցների վրա և մինչև 250մ դրանցից առաջ:

Պատ.՝ 1

Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Շրջադարձ է կատարում դեպի աջ:
2. Շարունակում է երթևեկությունը ուղիղ:
3. Արգելակում է:

Պատ.՝ 3

Վթարային լուսային ազդանշանը միացվում է՝

1. Մինչև թունել մտնելը:
2. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
3. Կազմակերպված ավտոշարասյան կազմում երթևեկելիս:

Պատ.՝ 2

Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում մոտոցիկլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Շարունակում է երթևեկությունը ձախ կամ հակառակ ուղղությամբ:
2. Շարունակում է երթևեկությունը ուղիղ կամ աջ ուղղությամբ:

Պատ.՝ 1

Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Աջ շրջադարձ է կատարում:
2. Շարունակում է երթևեկությունը ուղիղ:
3. Արգելակում է՝ ճանապարհը մոտոցիկլին զիջելու համար:

Պատ.՝ 1

Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում թե՞ն մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Ստադիր է կատարել ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ:
2. Արգելակում է՝ ճանապարհը բեռնատար ավտոմոբիլին զիջելու համար:

Պատ.՝ 1

Պարտավո՞ր է արդյոք վարորդը միացնել շրջադարձի ցուցիչը տվյալ դեպքում:



1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:

Պատ.՝ 1

Օրվա լուսավոր ժամերին երեխաների կազմակերպված խմբեր տեղափոխելու ժամանակ պետք է միացված լինեն ավտոբուսի՞

1. Լապտերների հեռահար լույսերը:
2. Լապտերների մոտակա լույսերը:
3. Վթարային լուսային ազդանշանը:
4. Սրահի ներքին լուսավորության սարքերը:

Պատ.՝ 2

Թույլատրվո՞ւմ է բեռնատար ավտոմոբիլի վարորդին վազանցել ավտոբուսին, որը երթնելում է 60 կմ/ժ արագությամբ:



1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է:

Պատ.՝ 2

Թույլատրվո՞ւմ է վազանց կատարել տվյալ իրավիճակում:



1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է:
3. Թույլատրվում է, եթե ավտոբուսը երթնելում է 30 կմ/ժ պակաս արագությամբ:

Պատ.՝ 1

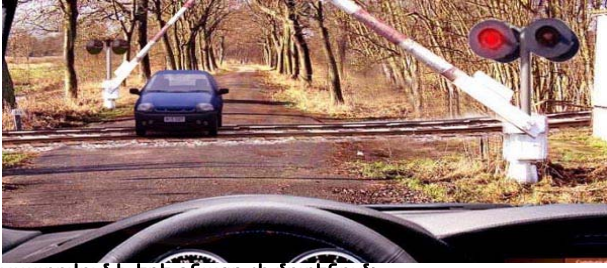
Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք մուտք գործել երկաթուղային գծանց տվյալ իրավիճակում:



1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 2

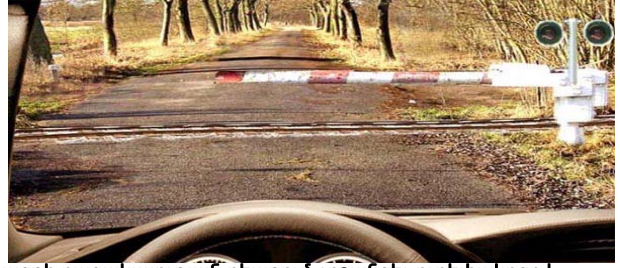
Թույլատրվում է արդյոք մուտք գործել երկաթուղային գծանց տվյալ իրավիճակում:



1. Թույլատրվում է, եթե գնացք չի մոտենում:
2. Թույլատրվում է, եթե ուղեփակոցը բաց է:
3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 3

Ինչպե՞ս պետք է գործել տվյալ իրադրությունում:



1. Գնացքի բացակայության դեպքում շրջանցել ուղեփակոցը և շարունակել երթևեկությունը:
2. Կանգ առնել և սպասել ուղեփակոցի բացմանը:

Պատ.՝ 2

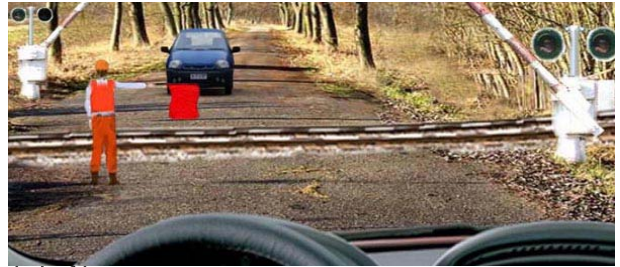
Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է անցնել երկաթուղային գծանցը:



1. Թույլատրվում է, եթե գնացք չի մոտենում:
2. Թույլատրվում է:
3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 3

Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է անցնել երկաթուղային գծանցը:



1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է, եթե մոտեցող գնացք չկա:
3. Թույլատրվում է, քանի որ գծանցի հերթապահին արգելում է հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցի անցումը:

Պատ.՝ 1

Տվյալ իրավիճակում որտե՞ղ կարելի է սկսել վազանցը:



1. Երկաթուղային գծանցում:
2. Երկաթուղային գծանցն անցնելուց հետո:
3. Երկաթուղային գծանցից 100 մետր անցնելուց հետո:

Պատ.՝ 2

Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է վազանց կատարել:



1. Թույլատրվում է, քանի որ հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոց չկա:
2. Արգելվում է:
3. Թույլատրվում է, եթե լծասայլը շարժվում է 30 կմ/ժ պակաս արագությամբ:

Պատ.՝ 2